



Zápis z jednání hodnotící komise pro specifický cíl 1.5 OPD – projekty v rámci výzvy č. 52 Č. J.: 5/2019-430-PPR/10

Datum a čas jednání: 10. 10. 2019, 09:00 – 12:00 (došlo k prvnímu přerušení HK)

26. 11. 2019, 09:00 – 12:00 (pokračování jednání z 10. 10. 2019)

Přítomní členové hodnotící komise (dále jen HK):

- [redacted] (pouze 10. 10. 2019), předsedové HK, O130 MD – odbor drážní a vodní dopravy
- [redacted] (pouze 26. 11. 2019) O520 MD – odbor strategie
- [redacted] externí hodnotitel
- [redacted] externí hodnotitel

Tajemník HK: [redacted] O430 MD – odbor fondů EU

Další účastníci jednání HK (se souhlasem ŘO a členů HK):

- [redacted] O430 MD – odbor fondů EU (pouze dne 26. 11. 2019)
- [redacted] O430 MD – odbor fondů EU

Průběh jednání:

V úvodu prvního jednání komise všichni členové HK podepsali svá Čestná prohlášení o nezávislosti, nestrannosti, nepodjatosti a mlčenlivosti ve vztahu k hodnoceným projektům.

Následně byli členové HK seznámeni s předpokládaným průběhem jednání a byli informováni, že rozeslaný podklad pro jednání (návrhy souhrnných hodnotících souborů) byl zpracován na základě dílčích hodnotících souborů zpracovaných jednotlivými členy HK. Tyto souhrnné soubory by měly vyjadřovat převažující stanoviska k jednotlivým kritériím. Předmětem jednání HK by pak měla být diskuze nad výsledným hodnocením jednotlivých kritérií s cílem nalezení konsenzu.

První část jednání náležela diskuzi členů HK nad obecně platnou nejasností v přístupu k vyhodnocení kritéria III.A2.b ve smyslu prokázání splnění podmínky specifikované v kap. 6.1, bod 2 Specifických podmínek programu veřejné podpory, resp. způsobu prokázání této podmínky, který je popsán v kap. 6.2.1 Specifických podmínek programu. Vzhledem k tomu, že se jednalo o vylučovací kritérium, vyjádřili členové HK pro všechna další věcná hodnocení a jednání HK potřebu jednoznačného výkladu správce programu k tomuto kritériu.

Po té členové HK přistoupili k věcnému hodnocení žádostí o podporu předložených ve výzvě č. 52. Byli informováni, že před zahájením věcného hodnocení byla ze strany ŘO provedena kontrola formálních náležitostí a přijatelnosti projektu. Po opakovaném doplňování žádostí ze strany jednotlivých žadatelů byla tato kontrola ukončena s kladným výsledkem u všech 8 žádostí předkládaných k věcnému hodnocení. Výsledek této kontroly je v souhrnných hodnotících souborech zaznamenán. Následně přistoupili k postupnému projednávání jednotlivých hodnotících kritérií uvedených v hodnotících souborech žádostí o podporu.

Vzhledem k časové náročnosti hodnocení nebylo ve zbývajícím čase jednání HK možné vyhodnotit všechny žádosti o podporu a jednání HK bylo přerušeno s následným pokračováním ve výše uvedeném termínu.

V průběhu druhého jednání pokračovalo hodnocení žádostí o podporu a mezi členy HK obecně panovala věcná shoda ohledně nedostatků jednotlivých žádostí o podporu a v hodnocení jednotlivých kritérií (včetně bodového hodnocení za jednotlivá kritéria), nebylo tedy nutné ani u jedné z hodnocených žádostí přistoupit k hlasování.

Členové HK se u jednotlivých projektových žádostí dohodli na výsledku hodnocení uvedeném souhrnně v příloze „Přehled výsledků hodnocení projektů“, která je nedílnou součástí tohoto zápisu z jednání HK.

Závěr: Členové HK se shodli na formulaci výsledných komentářů uvedených v hodnotících souborech a na celkovém výsledku věcného hodnocení u jednotlivých žádostí. Z celkového počtu 8 projektových žádostí výzvy č. 52 získaly 3 žádosti celkové vyhodnocení neschváleno. Ostatních 5 projektových žádostí splnilo všechna vylučovací kritéria věcného hodnocení a mohly být označeny jako způsobilé kužšímu výběru žádostí doporučených ke schválení.

Na základě výsledků věcného hodnocení bylo všech 5 způsobilých žádostí o podporu seřazeno dle výše svého bodového hodnocení a bylo vytvořeno následující pořadí žádostí o podporu.

Pořadí	Registrační číslo projektu	Název projektu CZ	Žadatel	Body	Čas podání	Výše dotace	Zůstatek do 80% fin. objemu způsobilých žádostí
1.	CZ.04.1.40/0.0/0.0/18_052/0000289	Modernizace propulzního zařízení-dýzy plavidlo Vera	EVD-SPED, s.r.o.	14	11.10.2018 10:24	1 124 800,00	3 386 560,00
2.	CZ.04.1.40/0.0/0.0/18_052/0000290	Modernizace propulzního zařízení-dýzy plavidlo Andrea	EVD-SPED, s.r.o.	14	11.10.2018 11:08	1 124 800,00	2 261 760,00
3.	CZ.04.1.40/0.0/0.0/18_052/0000292	Modernizace propulzního zařízení-dýzy plavidlo Bohemia	EVD-SPED, s.r.o.	14	11.10.2018 13:04	1 124 800,00	1 136 960,00
4.	CZ.04.1.40/0.0/0.0/18_052/0000293	Modernizace propulzního zařízení-dýzy plavidlo Praha	EVD-SPED, s.r.o.	14	11.10.2018 17:15	1 124 800,00	12 160,00
5.	CZ.04.1.40/0.0/0.0/18_052/0000291	Modernizace propulzního zařízení-dýzy plavidlo Dick	EVD-SPED, s.r.o.	13	11.10.2018 11:56	1 140 000,00	-1 127 840,00
Celkem požadovaná podpora						5 639 200,00	
z toho 80%						4 511 360,00	

V souladu s nastavenými kritérii výběru projektů, kdy v rámci vyhlášené výzvy lze uspokojit pouze (maximálně) 80 % způsobilých projektových žádostí ve svém finančním objemu, tj. žádosti s požadovanou výší podpory v součtu do 5 639 200 Kč, bylo vybráno a doporučeno ke schválení z výše uvedeného pořadí žádostí všech 5 žádostí o podporu, přičemž 5. projekt v pořadí (Modernizace propulzního zařízení-dýzy plavidlo Dick), který požadovanou podporou překračuje hranici 80 % celkového objemu požadované podpory všech způsobilých žádostí, může být podpořen pouze částečně, a to do výše 12 160 Kč.

Závěry HK byly formulovány na základě konsenzuální shody členů HK při hodnocení všech jednotlivých žádostí o podporu.

Zápis zpracovala:
dne 12. 12. 2019

tajemník HK

Zápis schválil (na základě předchozího elektronického odsouhlasení ze strany všech členů HK):
dne 2.1.2020

předseda HK

Přehled výsledků hodnocení projektů												
Projektová žádost	Reg. č. žádosti CZ 04.1.40/0/0/0/0/18_052 /0000...	Žadatel	A1 účelnost projektu	A2 potřebnost projektu	A3 efektivnost projektu	A4 hospodárnost projektu	A5 proveditelnost projektu	A6 soulad projektu s horiz. tématy	B technické řešení	C požadovaná výše podpory	analýza rizik	celkové shrnutí hodnocení
Modernizace propulzního zařízení-dýzy plavidlo Vera	289	EVD-SPED, s.r.o.	splněno	splněno	splněno	splněno	splněno	splněno	2 b.	12 b.	stupeň rizika IV. - akceptovatelné riziko	schváleno Žádost splňuje všechny podmínky dotace, a proto se doporučuje ke schválení.
Modernizace propulzního zařízení-dýzy plavidlo Andrea	290	EVD-SPED, s.r.o.	splněno	splněno	splněno	splněno	splněno	splněno	2 b.	12 b.	stupeň rizika IV. - akceptovatelné riziko	schváleno Žádost splňuje všechny podmínky dotace, a proto se doporučuje ke schválení.
Modernizace propulzního zařízení-dýzy plavidlo Bohemia	292	EVD-SPED, s.r.o.	splněno	splněno	splněno	splněno	splněno	splněno	2 b.	12 b.	stupeň rizika IV. - akceptovatelné riziko	schváleno Žádost splňuje všechny podmínky dotace, a proto se doporučuje ke schválení.
Modernizace propulzního zařízení-dýzy plavidlo Praha	293	EVD-SPED, s.r.o.	splněno	splněno	splněno	splněno	splněno	splněno	2 b.	12 b.	stupeň rizika IV. - akceptovatelné riziko	schváleno Žádost splňuje všechny podmínky dotace, a proto se doporučuje ke schválení.
Modernizace propulzního zařízení-dýzy plavidlo Dick	291	EVD-SPED, s.r.o.	splněno	splněno	splněno	splněno	splněno	splněno	2 b.	11 b.	stupeň rizika IV. - akceptovatelné riziko	schváleno Žádost splňuje všechny podmínky dotace, a proto se doporučuje ke schválení.
Modernizace plavidla TR 436 - modernizace propulzního zařízení	315	České přístavy, a.s.	splněno	splněno	nesplněno	splněno	splněno	splněno	2 b.	17 b.	stupeň rizika IV. - akceptovatelné riziko	neschváleno Žádost nespĺňuje všechny podmínky dotace, a proto se nedoporučuje ke schválení. FRR/K* = 1,04%, FNPV/K (CZK) = -169 093 Hodnoty vstupující do FA neodpovídají hodnotám uvedených v žádosti (indikátor v žádosti indikuje snížení spotřeby paliva o 0,8 l, FA o 0,7 l při jiných základech). Současné snížení správkového procenta o 90% se jeví jako nereálné.
Modernizace plavidla TR 31 - modernizace propulzního zařízení	316	České přístavy, a.s.	splněno	nesplněno	nesplněno	splněno	splněno	splněno	2 b.	18 b.	stupeň rizika IV. - akceptovatelné riziko	neschváleno Žádost nespĺňuje všechny podmínky dotace, a proto se nedoporučuje ke schválení. Lodní deníky postoupené žadatelem kryjí období VI-XI/2018, s delšími přestávkami bez práce. Nákladní listy se týkají stejného období, ale jiného plavidla (TR 439 + TR 1097) FRR/K* = 1,63%, FNPV/K (CZK) = -140 453 Hodnoty vstupující do FA neodpovídají hodnotám uvedených v žádosti (indikátor v žádosti indikuje snížení spotřeby paliva o 1 l, FA o 0,4 l při jiných základech). Současné snížení správkového procenta o 90% se jeví jako nereálné.
Modernizace plavidla TR 548 - modernizace propulzního zařízení	351	České přístavy, a.s.	splněno	splněno	nesplněno	splněno	splněno	splněno	2 b.	17 b.	stupeň rizika IV. - akceptovatelné riziko	neschváleno Žádost nespĺňuje všechny podmínky dotace, a proto se nedoporučuje ke schválení. FRR/K* = 2,02%, FNPV/K (CZK) = -115 214 Hodnoty vstupující do FA neodpovídají hodnotám uvedených v žádosti (indikátor v žádosti indikuje snížení spotřeby paliva o 0,8 l, FA o 0,7 l při jiných základech). Současné snížení správkového procenta o 90% se jeví jako nereálné.